

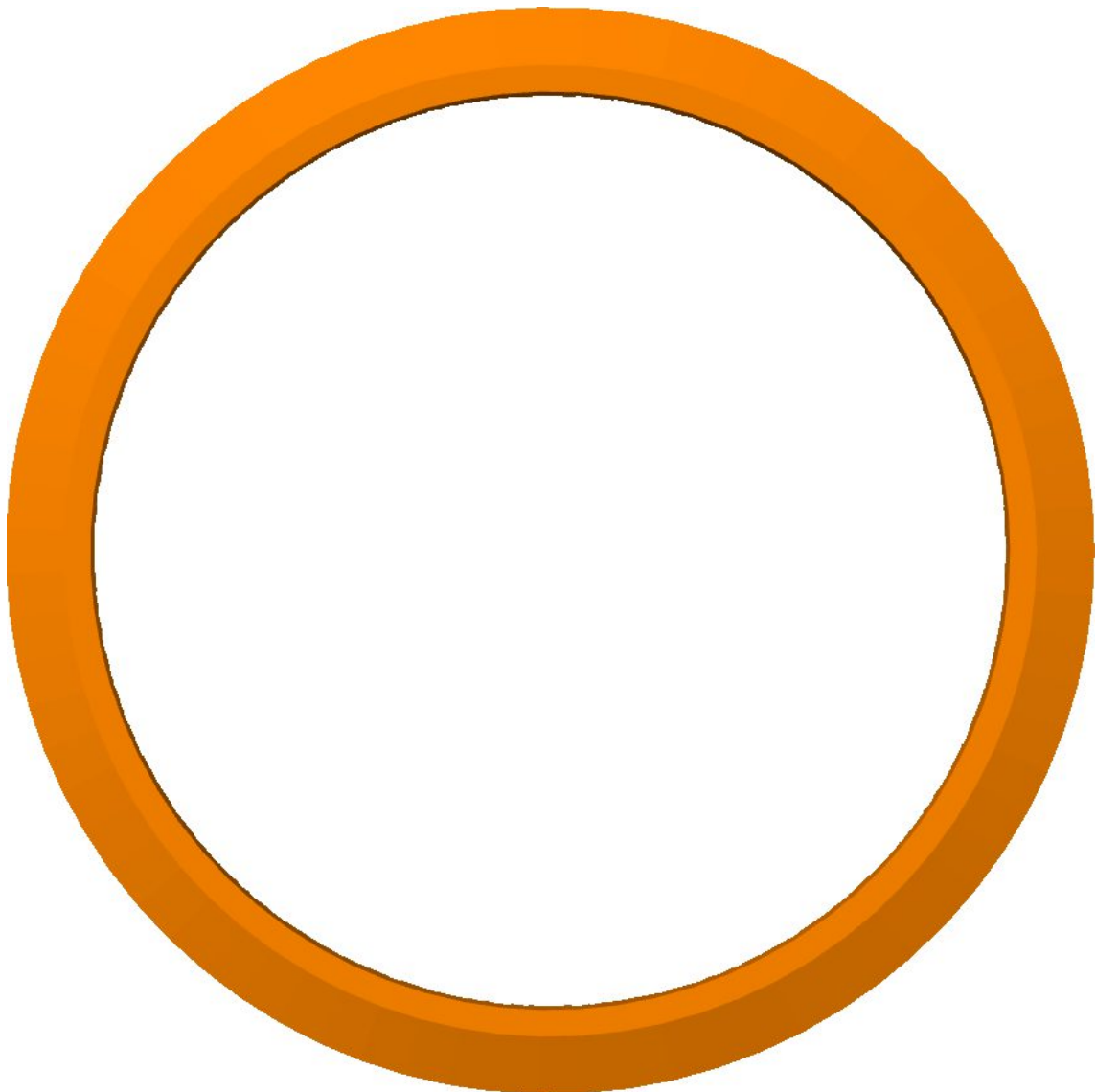
konfigurierbares Eisenbahnrad

Radreifen = 1;
Radscheibe = 1;
Spurkranz = 1;



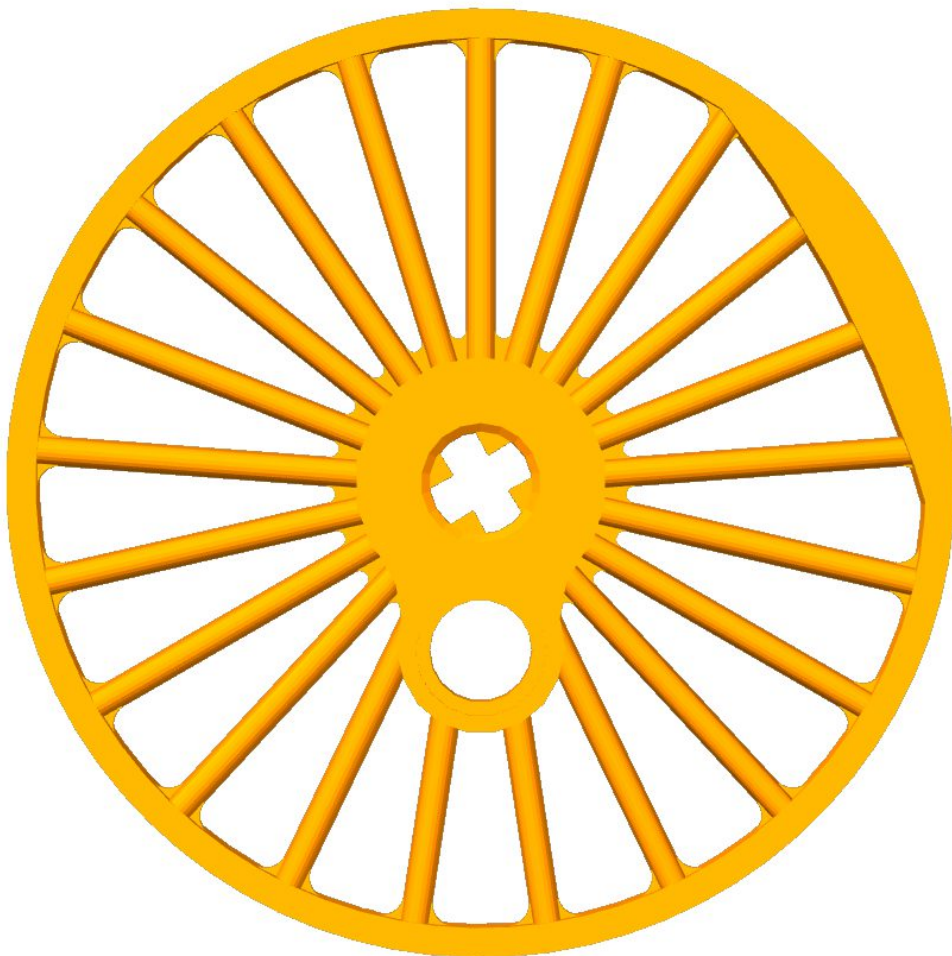
konfigurierbares Eisenbahnrad

Radreifen = 1;
Radscheibe = 0;
Spurkranz = 1;



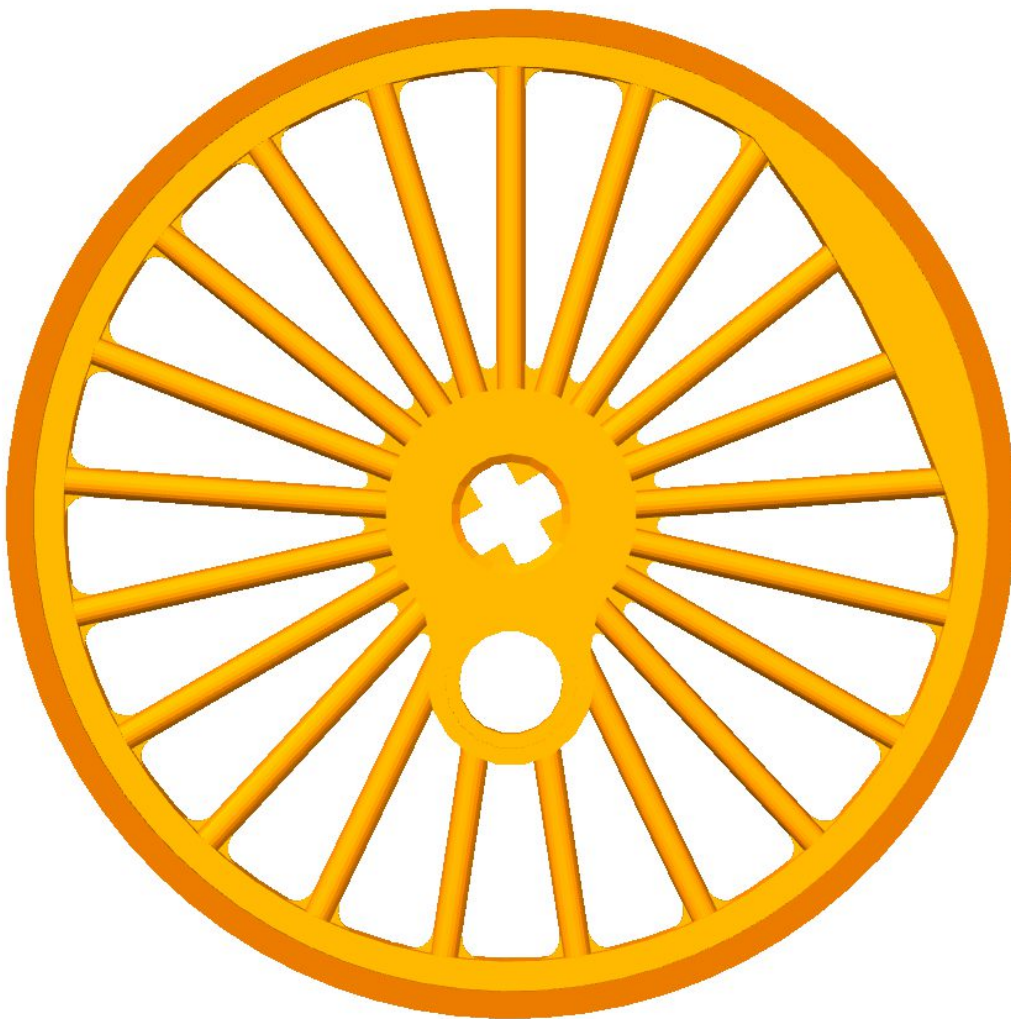
konfigurierbares Eisenbahnrad

Radreifen = 0;
Radscheibe = 1;



konfigurierbares Eisenbahnrad

Radreifen = 1;
Radscheibe = 1;
Spurkranz = 0;



konfigurierbares Eisenbahnrad

txt = 1;

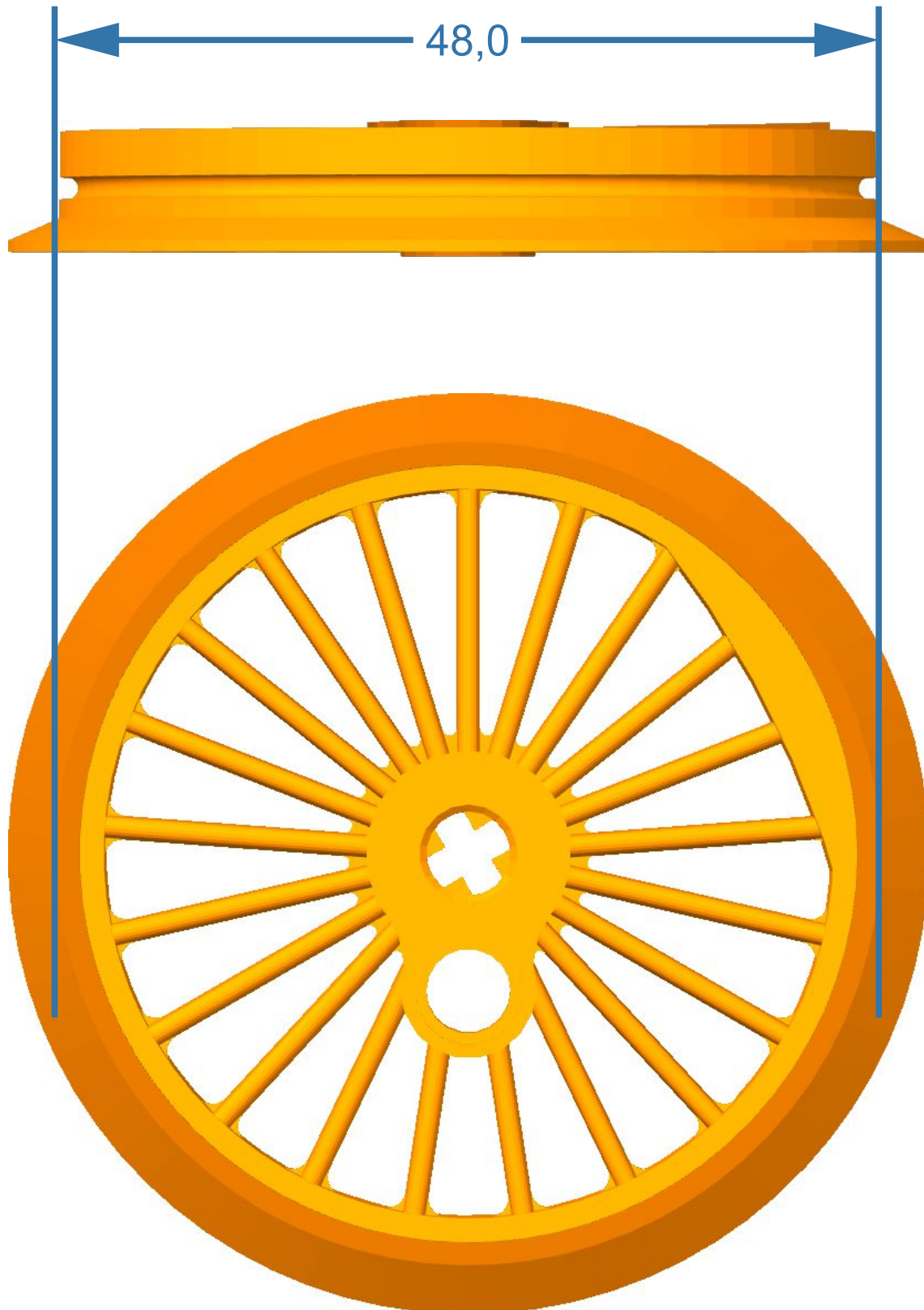
nur bei sehr feiner Nozzle sinnvoll

Beschreibungstext auf der Innenseite enthält automatisch
die wichtigsten nicht unmittelbar erkennbaren Merkmale des Rades



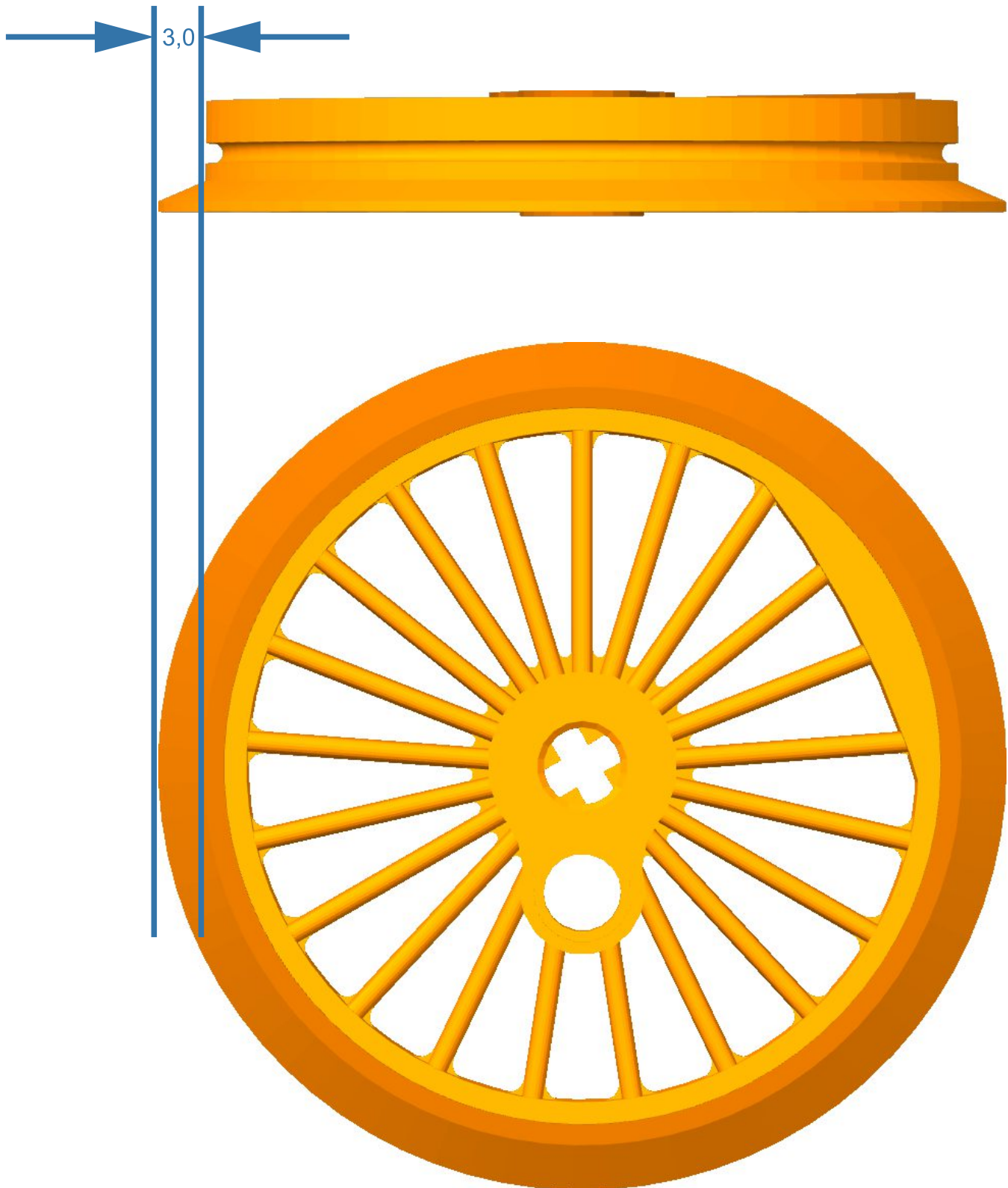
konfigurierbares Eisenbahnrad

RadDurchmesser [mm]



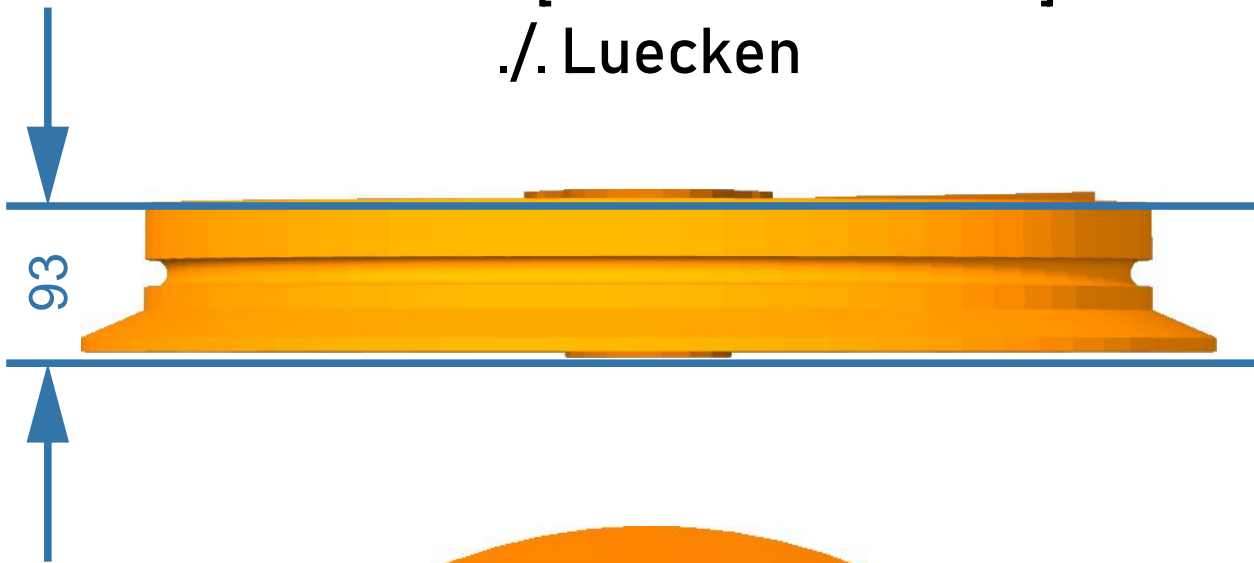
konfigurierbares Eisenbahnrad

SpurkranzHoehe [mm]



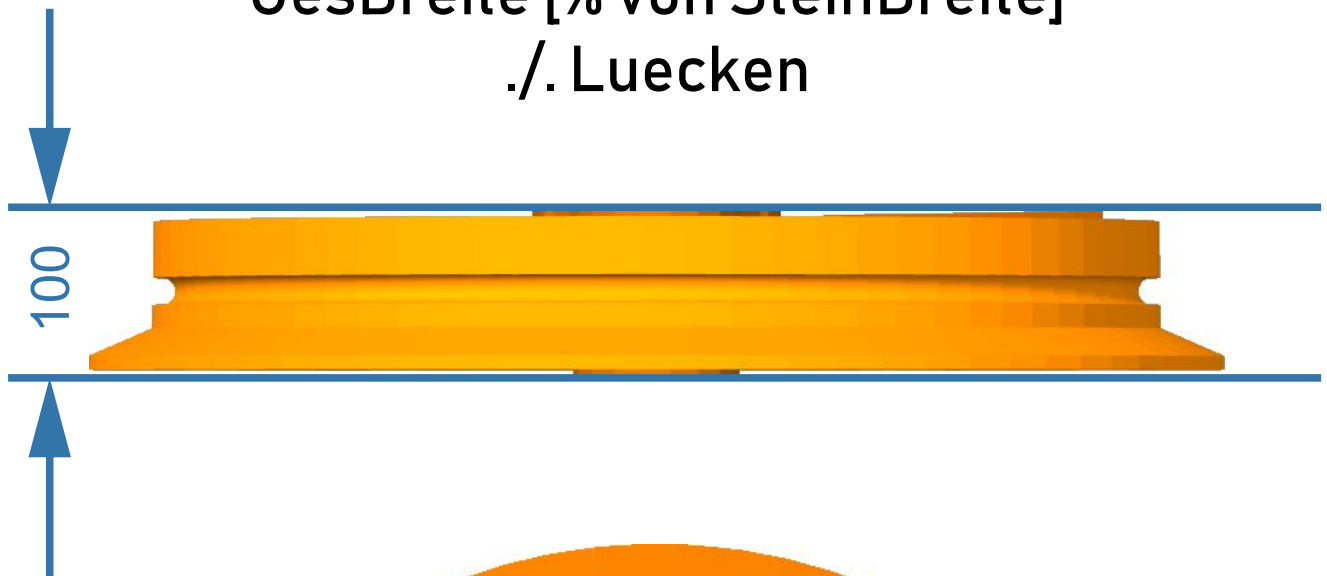
konfigurierbares Eisenbahnrad

RadBreite [% von SteinBreite]
./. Luecken



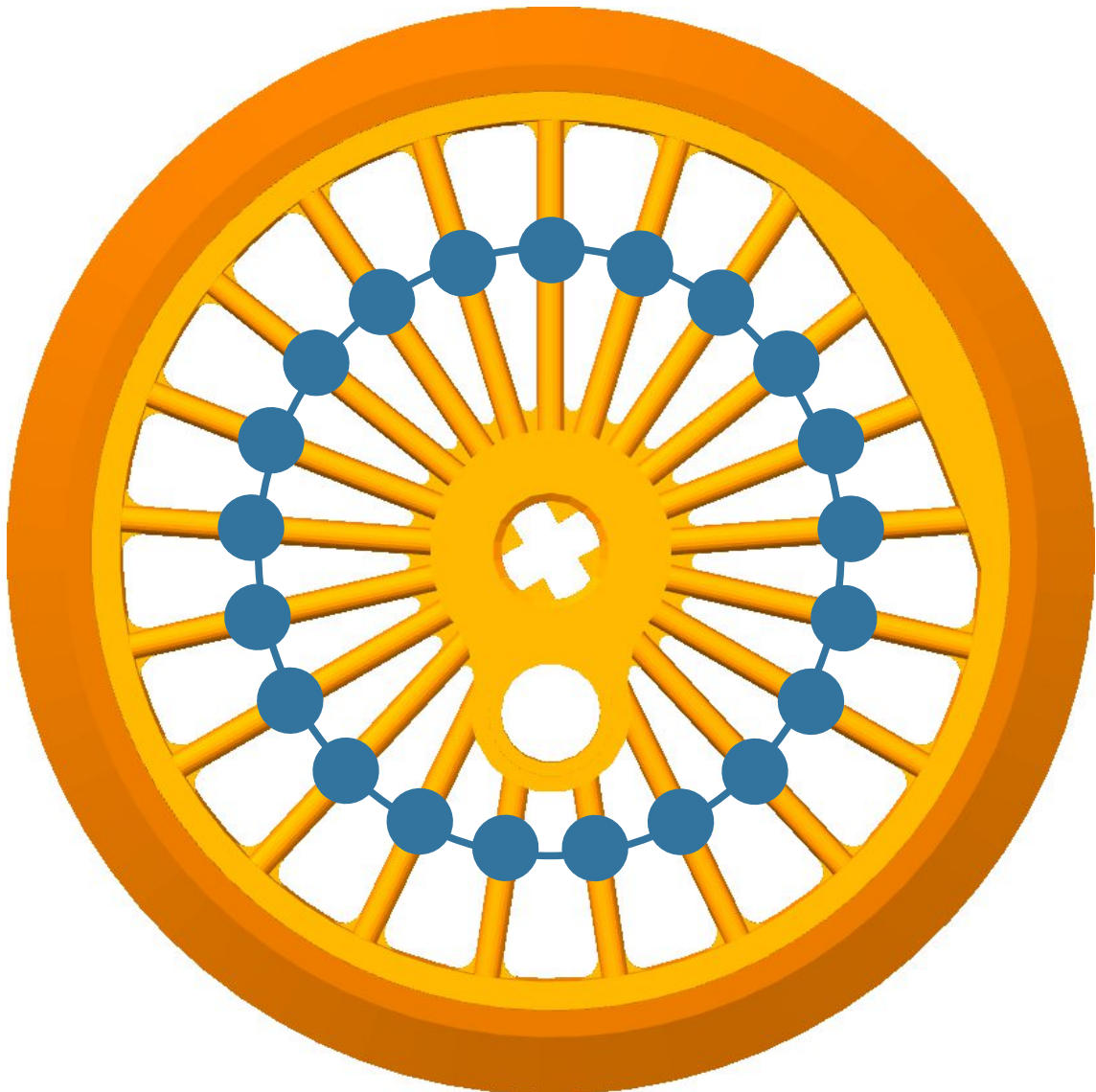
konfigurierbares Eisenbahnrad

GesBreite [% von SteinBreite]
./ Luecken



konfigurierbares Eisenbahnrad

SpeichenAnzahl [n]
0: Vollrad ohne Speichen



konfigurierbares Eisenbahnrad

SpeichenWinkel [°]

0: erste Speiche gegenüber Kurbelzapfen

180: erste Speiche an Kurbelzapfen

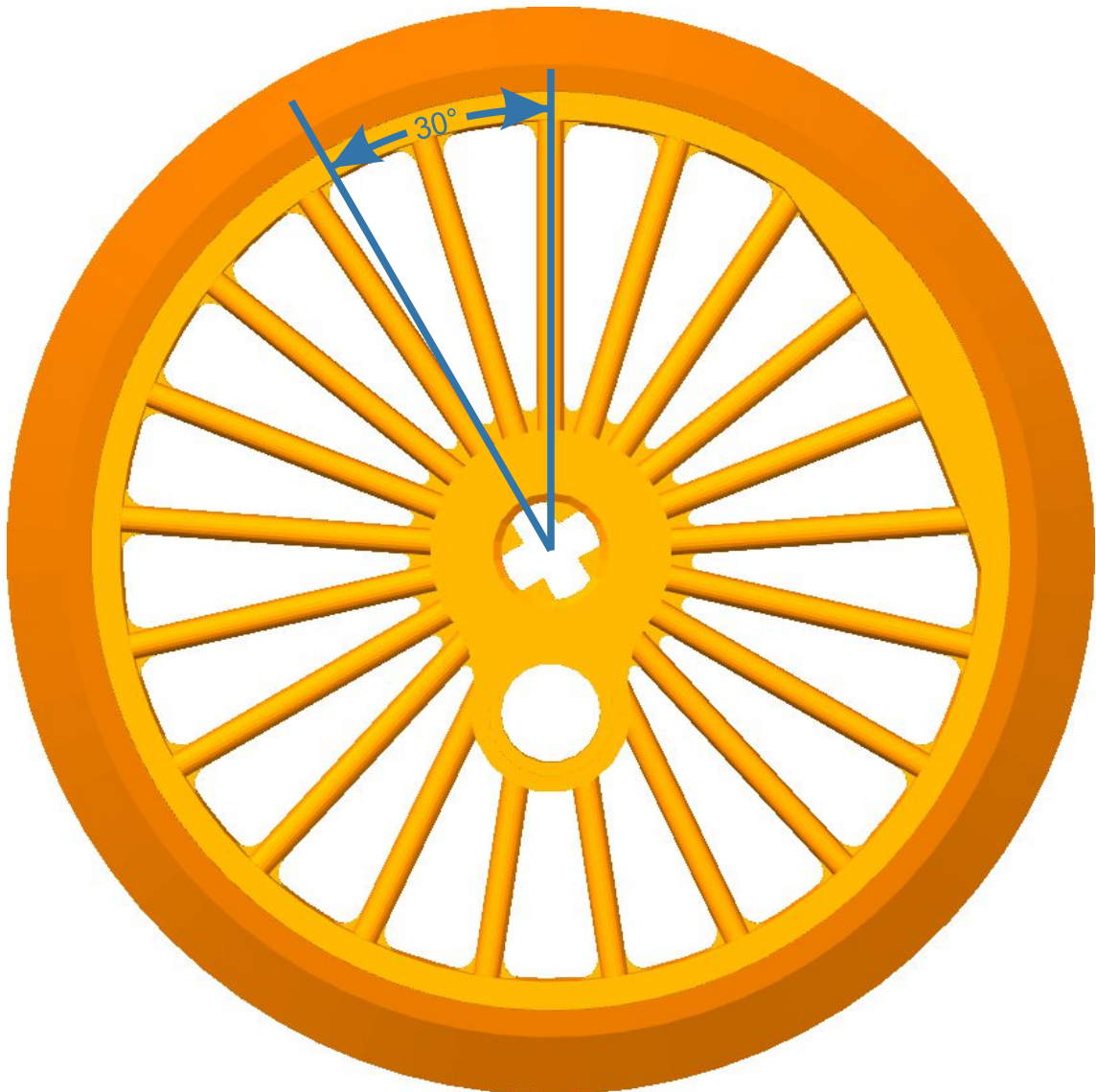


konfigurierbares Eisenbahnrad

Nabenwinkel [°]

0: default;

30: für eine Seite bei Dreizylinder



konfigurierbares Eisenbahnrad

Kurbelzapfen [boolean]

0: kein Kurbelzapfen

1: mit Kurbelzapfen



konfigurierbares Eisenbahnrad

Kurbelkreuz [boolean]

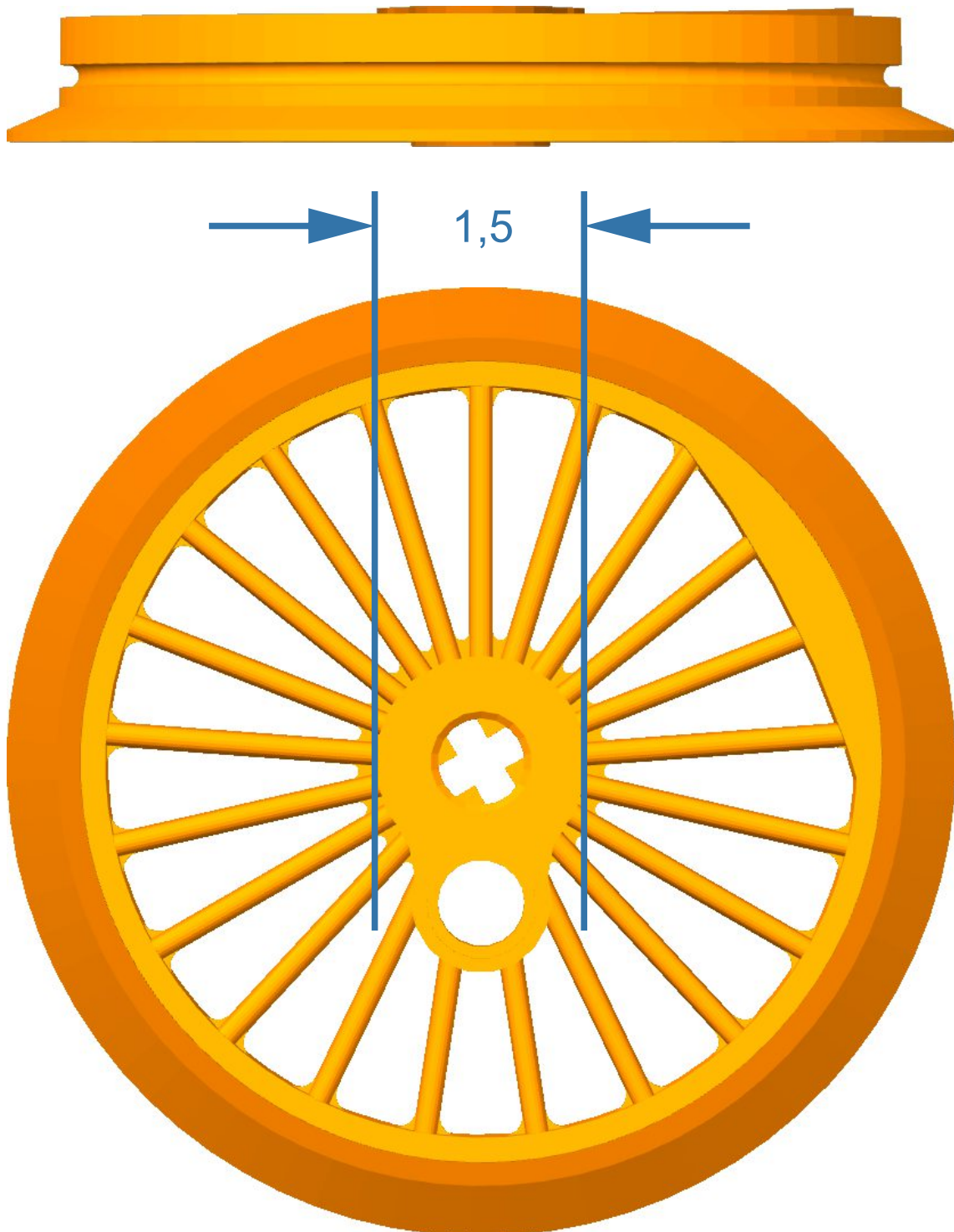
0: kein Kurbelkreuz im Kurbelzapfen

1: mit Kurbelkreuz im Kurbelzapfen



konfigurierbares Eisenbahnrad

NabeD [Faktor]
von SteinBreite



konfigurierbares Eisenbahnrad

Gegengewicht [boolean]

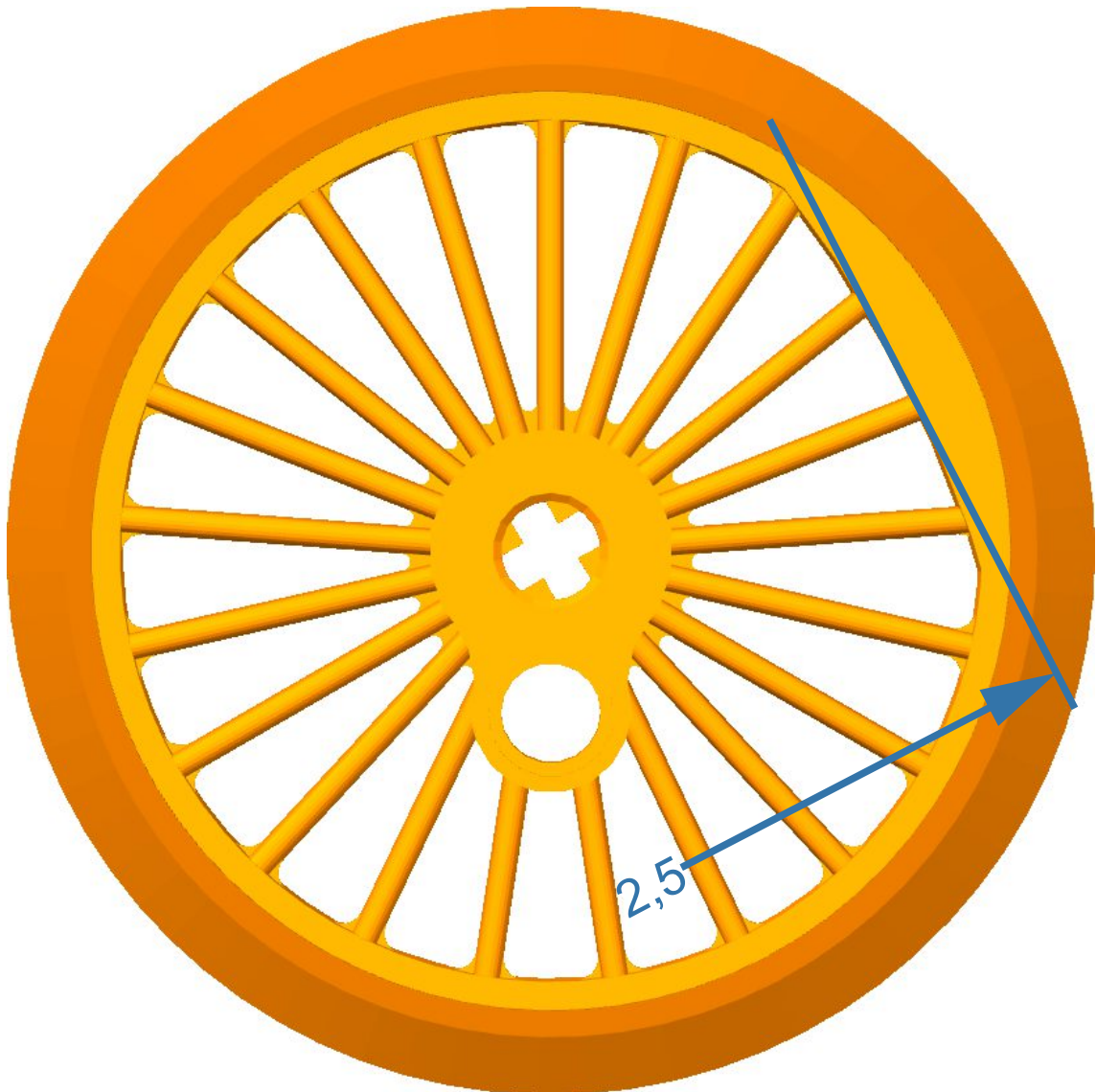
0: kein Gegengewicht

1: mit Gegengewicht



konfigurierbares Eisenbahnrad

$$\text{GgwRadius} = (x) * \text{RadDurchmesser} [\text{mm}]$$

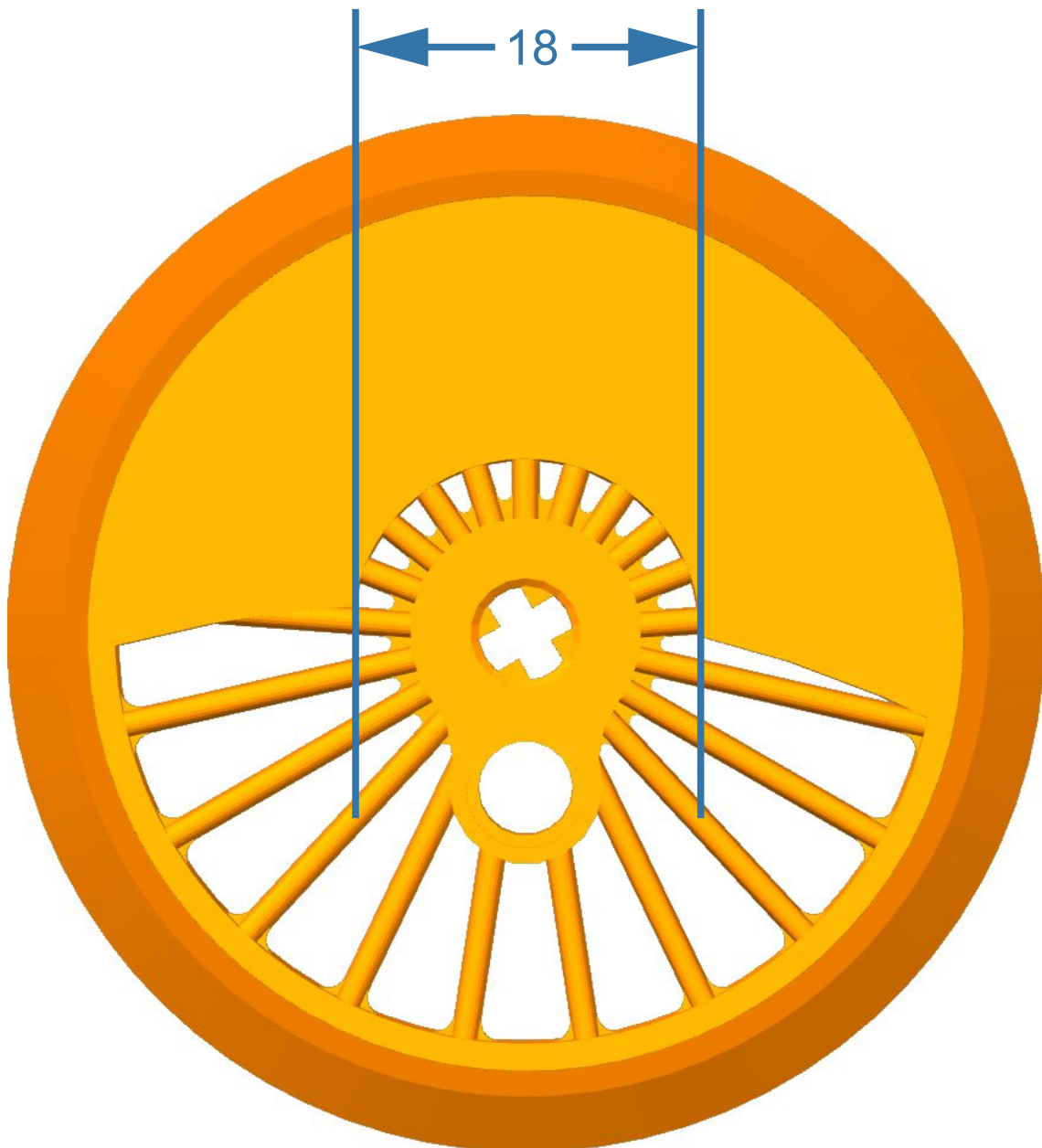


konfigurierbares Eisenbahnrad

GgwIDurchm:

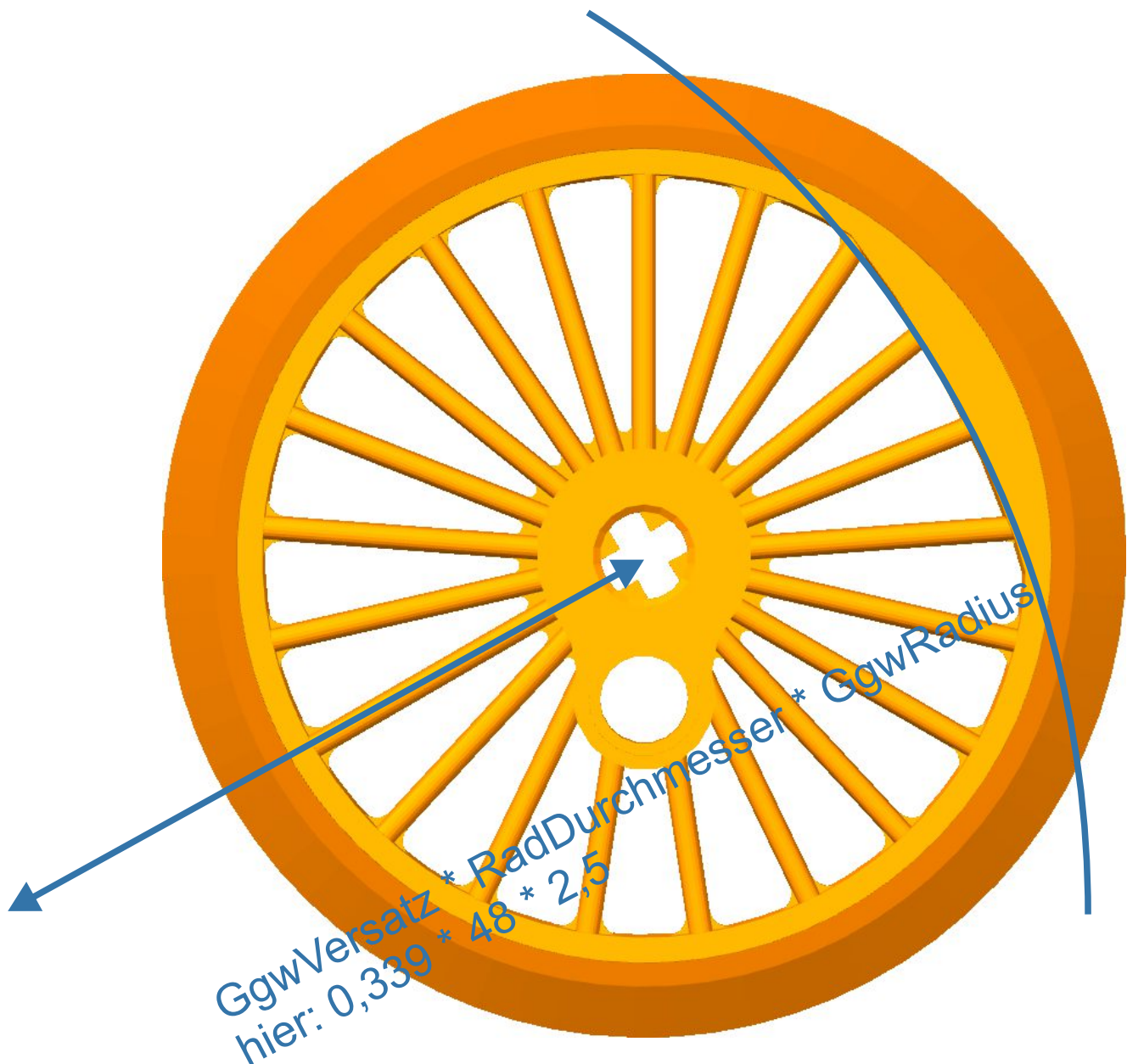
default: $\text{SteinBreite} * \text{NabeD} + \text{Luecken}$;

nur bei sehr großen Gegengewicht erforderlich, ggf. abweichender Wert



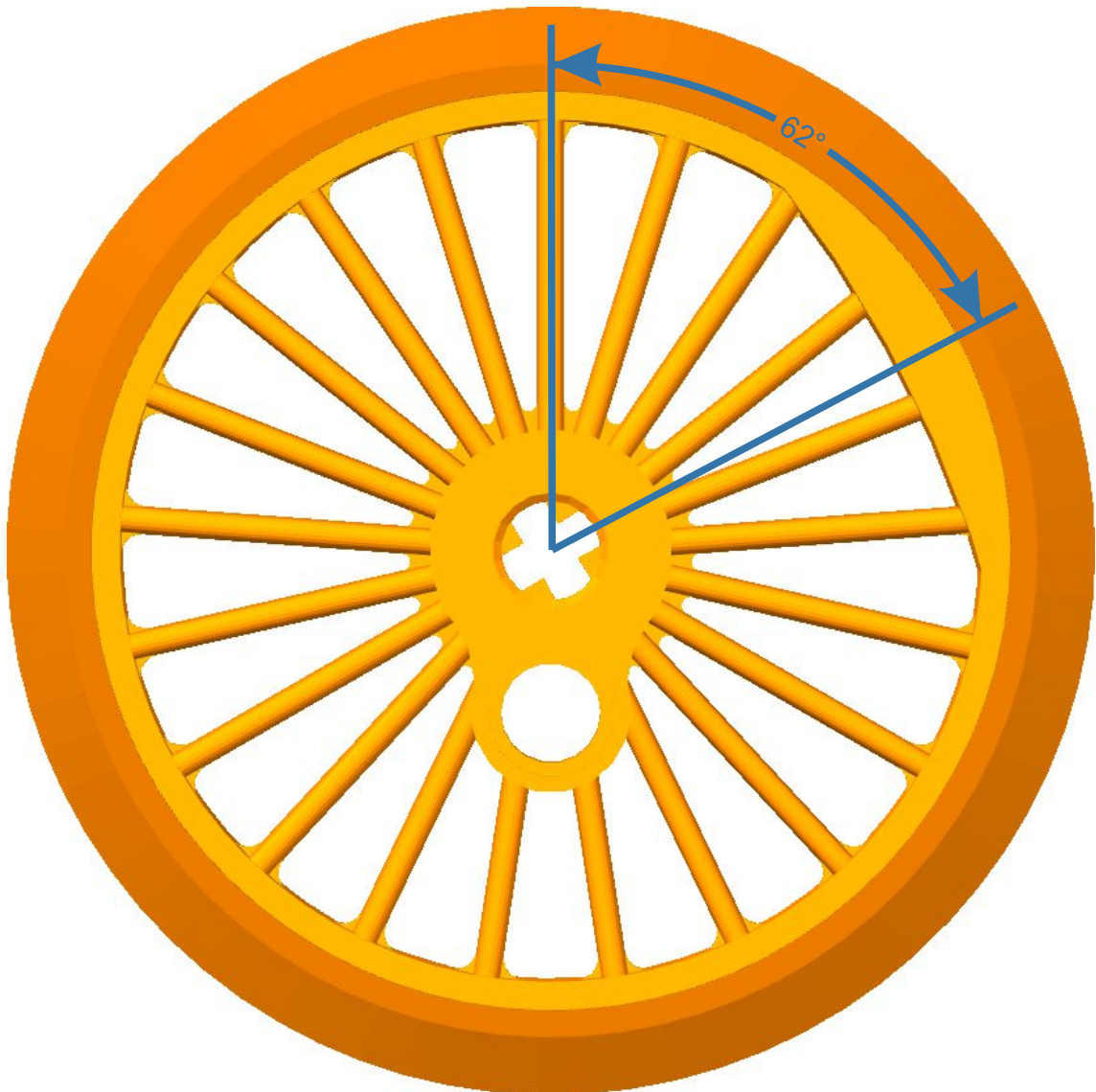
konfigurierbares Eisenbahnrad

GgwVersatz =



konfigurierbares Eisenbahnrad

GgwWinkel [°]
0: default; meist etwa -5

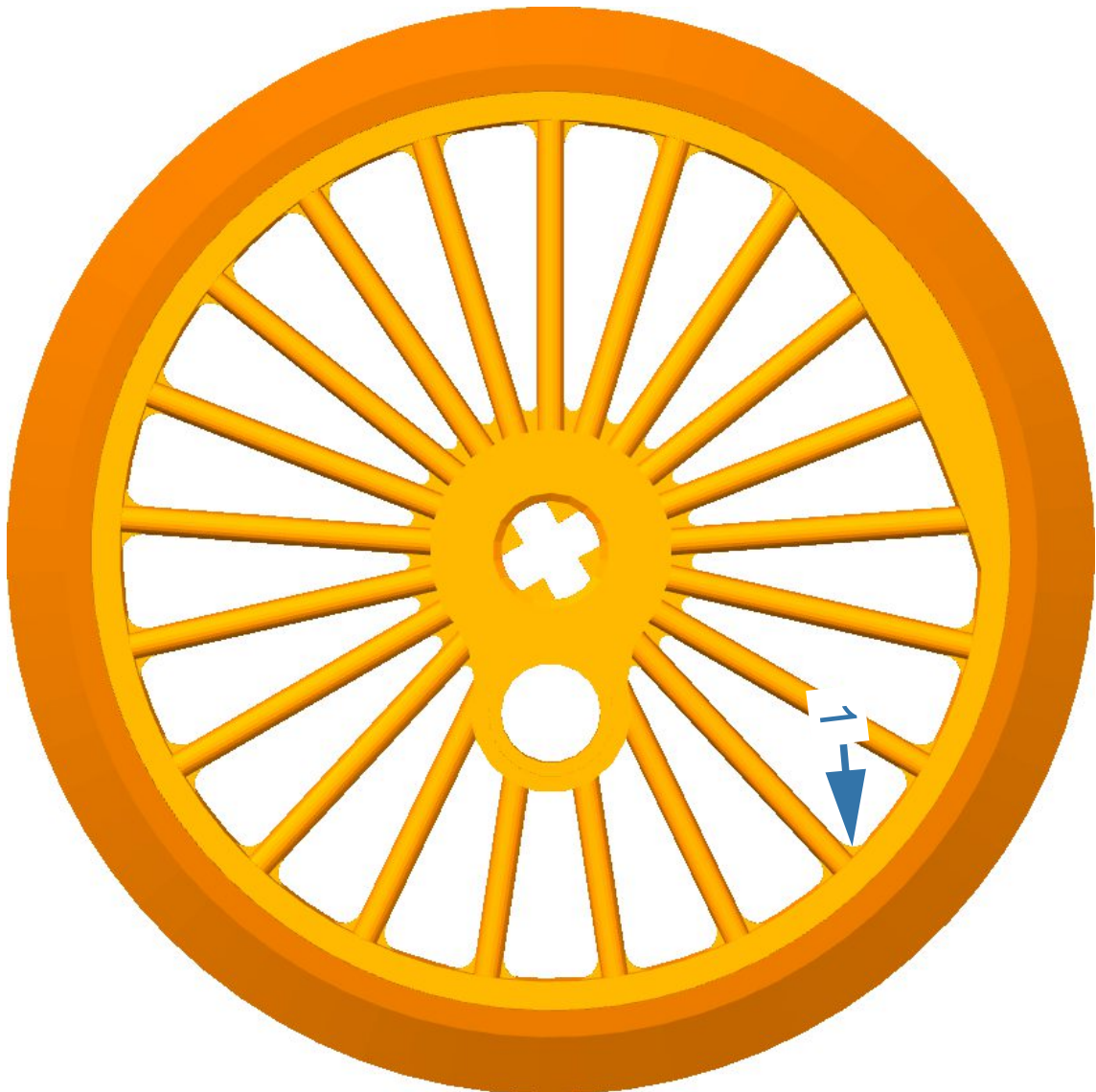


konfigurierbares Eisenbahnrad

RiA2 [mm]

1: default;

99: Maximalwert; Halkreis zwischen Speichen



konfigurierbares Eisenbahnrad



konfigurierbares Eisenbahnrad

Haftreifen [mm]

0: kein Haftreifen

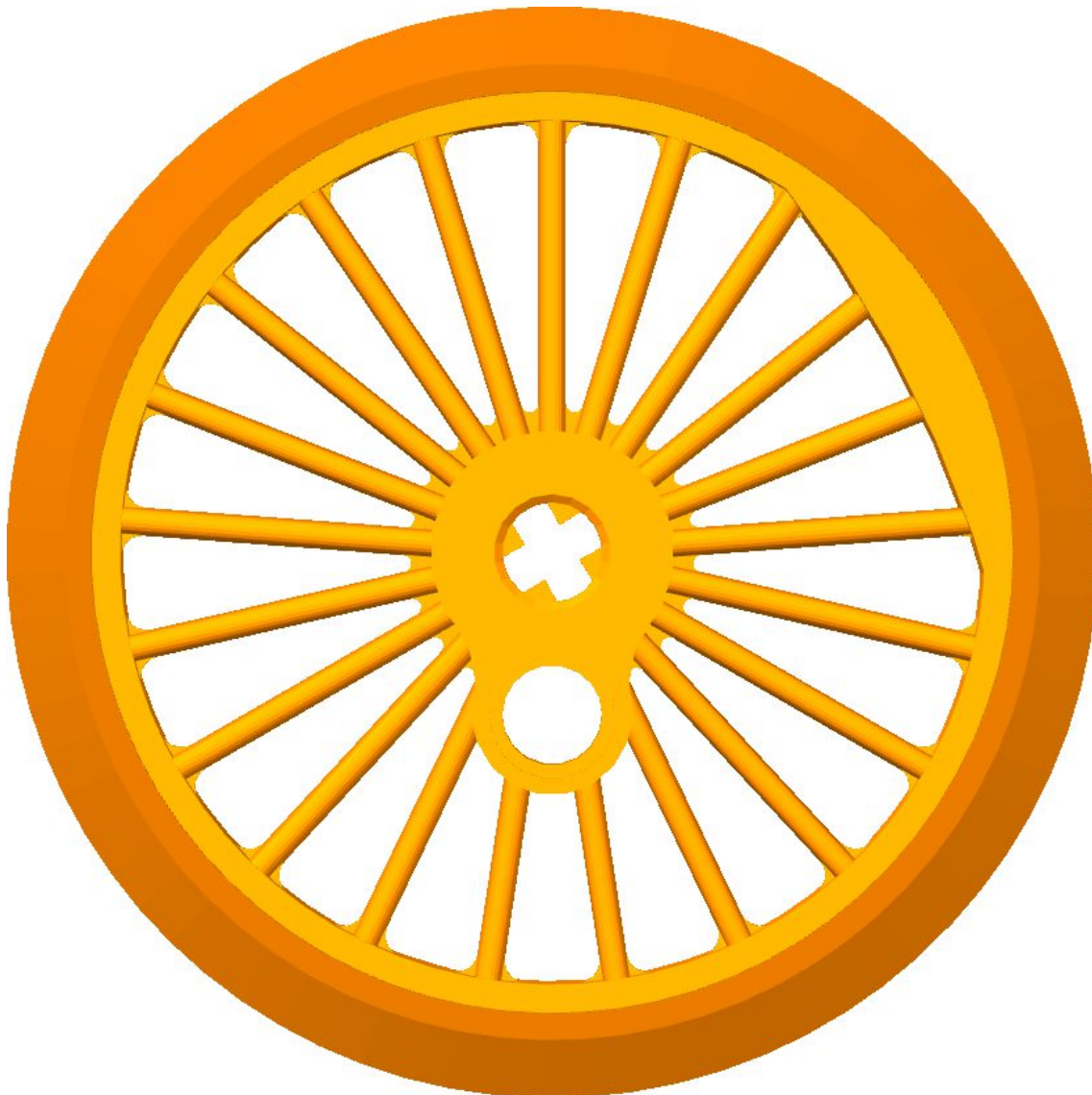
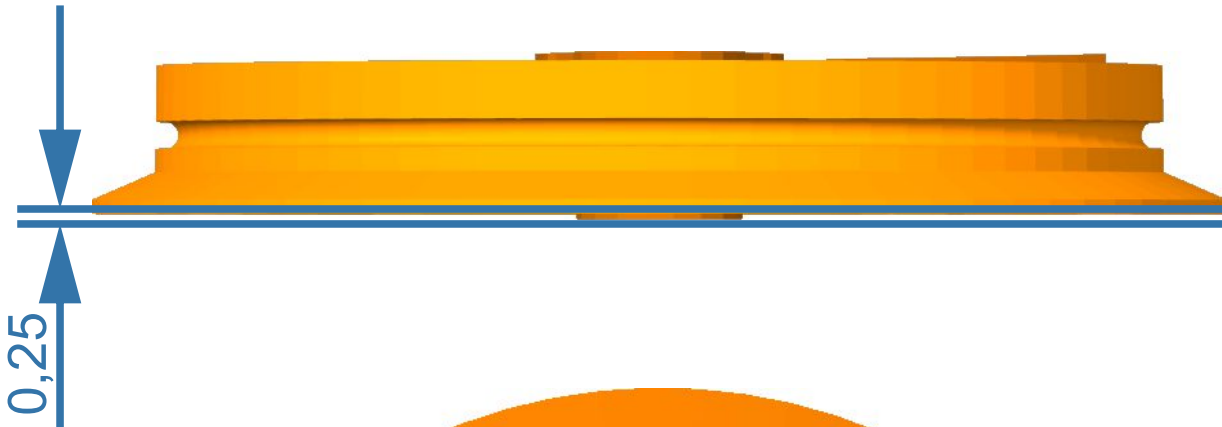
1,1: mit Haftreifen für O-Ring mit 1,0 mm Durchmesser



konfigurierbares Eisenbahnrad

Huelse [mm]
default: 0,25

für sicheren Weichenlauf - Druck mit 2mm Sockel und Stützmaterial



konfigurierbares Eisenbahnrad

